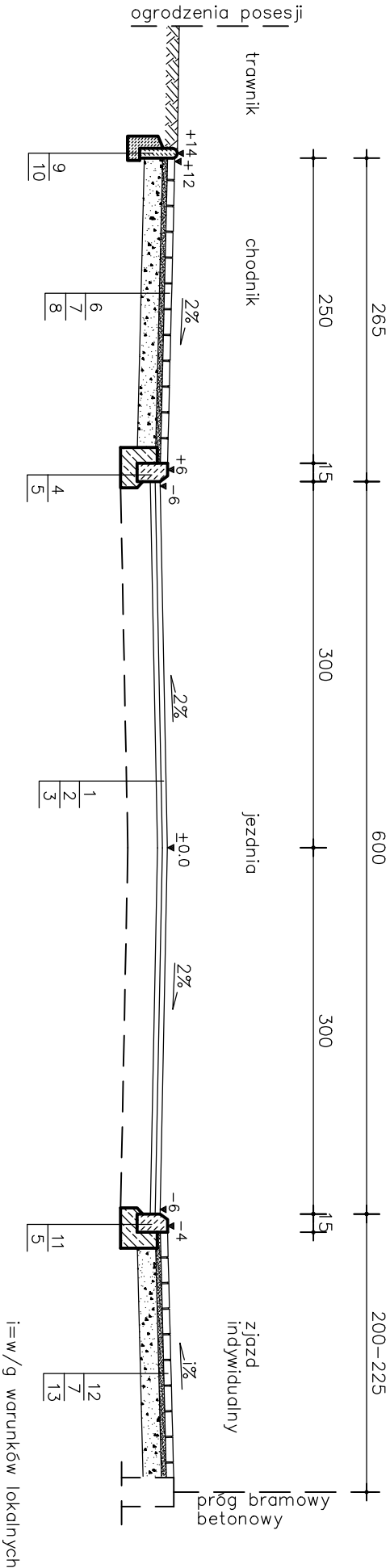


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ze zjazdem indywidualnym

skala 1:50



OBJAŚNIENIA:

1. Warstwa ścierna nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na ruch KR-2
2. Warstwa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości 150kg/m2 na ruch KR-2
3. Istniejąca nawierzchnia z bloczków betonowych jako podbudowa
4. Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 15x22cm - najazdowy
5. Ława betonowa z betonem C12/15 w ilości 0,075m3/mb ławy
6. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm kolor szary typ. "PROSTOKĄT"
7. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 4cm
8. Podbudowa grubości 15cm z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 0/31.5mm w stosunku 50/50 % stabilizowanego mechanicznie
9. Obrzeża betonowe 8x30cm
10. Ława betonowa z betonu C12/15 w ilości 0,0450m3/mb ławy
11. Krawężnik betonowy - najazdowy 15x22cm
12. Kostka betonowa gr. 8cm kolor grafit typ. "PROSTOKĄT"
13. Podbudowa gr. 20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY			
przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników; ul. Maksymiliana Gierzyńskiego w Ostrowi Mazowieckiej			
INWESTOR:	Miasto Ostów Mazowiecka		sierpień 2018R.
PRZEDMIOT RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni – ze zjazdem indywidualnym –		1:50
PROJEKTANT :	Marian Pecura upr. proj. GI.IIIa-0073/9/78 UW Ostrołęka w specjalności konstrukcyjnej drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne		PODPIS: